

新	旧
<p>長生都市計画</p> <p>都市計画区域の整備、開発及び保全の方針</p> <p>平成 年 月 日</p> <p>千葉県</p>	<p>長生都市計画</p> <p>都市計画区域の整備、開発及び保全の方針</p> <p>平成16年 2月10日</p> <p>千葉県</p>

新	旧
<p data-bbox="235 327 1108 475"> 長生都市計画都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の <u>変更</u> 都市計画都市計画区域の整備、開発及び保全の方針を次のように <u>変更</u>する。 </p>	<p data-bbox="1131 327 2004 475"> 長生都市計画都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の <u>決定</u> 都市計画都市計画区域の整備、開発及び保全の方針を次のように <u>決定</u>する。 </p>

新	旧
目 次	目 次
1. 都市計画の目標・・・・・・・・・・・・・・・・・・1	1. 都市計画の目標・・・・・・・・・・・・・・・・・・1
1) 都市づくりの基本理念・・・・・・・・・・1	1) 都市づくりの基本理念・・・・・・・・・・1
① <u>千葉県の基本理念</u> ・・・・・・・・・・1	
② <u>本区域の基本理念</u> ・・・・・・・・・・2	
2) 地域毎の市街地像・・・・・・・・・・4	2) 地域毎の市街地像・・・・・・・・・・4
2. 区域区分の決定の有無及び区域区分を定める際の方針・・・5	2. 区域区分の決定の有無及び区域区分を定める際の方針・・・5
1) 区域区分の決定の有無・・・・・・・・・・5	1) 区域区分の決定の有無・・・・・・・・・・5
3. 主要な都市計画の決定の方針・・・・・・・・・・6	3. 主要な都市計画の決定の方針・・・・・・・・・・6
1) <u>都市づくりの基本方針</u> ・・・・・・・・・・6	
① <u>集約型都市構造に関する方針</u> ・・・・・・・・・・6	
② <u>広域幹線道路の整備に対応した業務機能等の誘導</u> <u>に関する方針</u> ・・・・・・・・・・6	
③ <u>都市の防災及び減災に関する方針</u> ・・・・・・・・・・6	
④ <u>低炭素型都市づくりに関する方針</u> ・・・・・・・・・・7	
2) 土地利用に関する主要な都市計画の決定の方針・・・・・・・・7	1) 土地利用に関する主要な都市計画の決定の方針・・・・・・・・7
①主要用途の配置の方針・・・・・・・・・・7	①主要用途の配置の方針・・・・・・・・・・7
② <u>特に配慮すべき問題等を有する市街地の</u> 土地利用の方針・8	②土地利用の方針・・・・・・・・・・8
3) 都市施設の整備に関する主要な都市計画の決定の方針・・10	2) 都市施設の整備に関する主要な都市計画の決定の方針・・10
①交通施設の都市計画の決定の方針・・・・・・・・・・10	①交通施設の都市計画の決定の方針・・・・・・・・・・10
②下水道及び河川の都市計画の決定の方針・・・・・・・・13	②下水道及び河川の都市計画の決定の方針・・・・・・・・13
③その他の都市施設の都市計画の決定の方針・・・・・・・・16	③その他の都市施設の都市計画の決定の方針・・・・・・・・16
4) 自然的環境の整備又は保全に関する主要な 都市計画の決定の方針・・・・・・・・・・18	3) 市街地開発事業に関する主要な都市計画の決定の方針・・17
①基本方針・・・・・・・・・・18	①主要な市街地開発事業の決定の方針・・・・・・・・17
②主要な緑地の配置の方針・・・・・・・・・・19	4) 自然的環境の整備又は保全に関する 都市計画の決定の方針・・・・・・・・・・18
③実現のための具体の都市計画制度の方針・・・・・・・・21	①基本方針・・・・・・・・・・18
	②主要な緑地の配置の方針・・・・・・・・・・19
	③実現のための具体の都市計画制度の方針・・・・・・・・21

新	旧
<p>1. 都市計画の目標</p> <p>1) 都市づくりの基本理念</p> <p><u>①千葉県の基本理念</u></p> <p><u>本県では、人口減少や高齢化の進展、首都圏中央連絡自動車道（以下、「圏央道」という。）等の広域道路ネットワークの波及効果、防災性の向上、低炭素社会の構築、豊かな自然環境の保全等、都市を取り巻く社会経済情勢の変化や、それに伴う様々な課題に対応した都市計画の取組が必要となっている。</u></p> <p><u>このような状況を踏まえ、本県の今後の都市づくりには、「人々が集まって住み、活力あるコミュニティのある街」「圏央道等の広域道路ネットワークの波及効果により活性化する街」「人々が安心して住み、災害に強い街」「豊かな自然を継承し、持続可能な街」の4つの基本的な方向を目指して進めていく。</u></p> <p><u>「人々が集まって住み、活力あるコミュニティのある街」</u></p> <p><u>低未利用地や既存ストック等を活用しながら、公共公益施設等の生活に必要な施設を駅周辺や地域拠点に集積させ、公共交通等によりアクセスしやすいコンパクトな集約型都市構造とし、活力ある地域コミュニティが活性化したまちづくりを目指す。</u></p> <p><u>「圏央道等の広域道路ネットワークの波及効果により活性化する街」</u></p> <p><u>広域道路ネットワークの整備を進めるとともに、インターチェンジ周辺等にふさわしい物流等の新たな産業集積を図り、雇用や定住の促進により、地域の活性化を目指す。</u></p>	<p>1. 都市計画の目標</p> <p>1) 都市づくりの基本理念</p>

新	旧
<p><u>「人々が安心して住み、災害に強い街」</u> 延焼火災を防ぎ緊急輸送路ともなる幹線道路、様々な災害に対応するための避難路や公園等のオープンスペース等の整備・確保、河川や都市下水路等の治水対策、密集市街地の解消等を進め、安全性、防災力を向上させた都市の形成を目指す。</p> <p><u>「豊かな自然を継承し、持続可能な街」</u> 身近な自然環境を保全・創出し、景観に配慮した良好な居住環境の形成や低炭素社会に配慮した持続可能なまちづくりを目指す。</p> <p>②本区域の基本理念 本区域は、房総半島の中央部、九十九里海岸の南端に位置し、県都である千葉市から30km、首都東京の東方約60kmの距離にあり、県中央部の中核都市である茂原市、そして白子町、睦沢町と一宮町に隣接している。 本区域は、睦沢町と一宮町に接する南の地域を一宮川が流れ太平洋に注いでいる。この一宮川によって形成された沖積平野に位置することから、山や丘陵はなく平坦な地形となっている。また、温暖な気候と肥沃な土地に恵まれていることから農業中心の地域であったが、西部工業団地の整備により、電子部品工業の立地が進み工業化が図られ、国道128号沿道には、郊外型店舗の立地が見られる等、産業構造の変化が見られる。 また、圏央道の整備進展の波及効果により、産業振興等における立地ポテンシャルを大きく高めることが期待されることから、農商工の連携促進や、海岸周辺等の観光資源を</p>	<p>本区域は、房総半島の中央部、九十九里海岸の南端に位置し、県都である千葉市から30km、首都東京の東方約60kmの距離にあり、県中央部の中核都市である茂原市、そして白子町、睦沢町と一宮町に隣接している。 本区域は、睦沢町と一宮町に接する南の地域を一宮川が流れ太平洋に注いでいる。この一宮川によって形成された沖積平野に位置することから、山や丘陵はなく平坦な地形となっている。また、温暖な気候と肥沃な土地に恵まれていることから農業中心の地域であったが、西部工業団地の整備により、電子部品工業の立地が進み工業化が図られ、国道128号沿道には、郊外型店舗の立地が見られる等、産業構造の変化が見られる。<u>また、通勤圏の拡大により人口流入が活発化している。</u> <u>本地域は、創造と交流によって地域の質を高め、職・住・遊・学が備わった自立的な都市圏の形成を図る地域として</u></p>

新	旧
<p><u>生かした都市づくりを図っていく必要がある。</u> これらを踏まえて、本区域の都市づくりの目標を次のとおり定める。</p> <p>●<u>地域産業の展開、就業環境の形成と観光資源の活用</u> <u>農商工の連携により</u>地域の産業や観光の活性化を図り、広域的な周遊・滞在型の観光・レクリエーション地域の形成を図ることにより魅力ある就業環境の形成と観光資源の活用を図る。</p> <p>●<u>広域的な交流・連携の基盤づくりと、特色ある産業集積地の形成</u> <u>圏央道に接続する</u>広域幹線道路の整備を促進し、各地域との交流・連携や地域産業・地域住民の交流・連携による産業の受け皿づくり・基盤づくりをめざす。</p> <p>●<u>田園地帯や海岸等の保全・活用と、歴史・自然と調和し、親しむことのできる都市環境形成</u> 田園地帯や、海岸等の保全・活用と、農村環境と調和した都市機能の形成とともに、豊富に残された自然や水辺の環境、多彩な歴史と伝統文化等の資源を生かした都市環境の形成をめざす。</p>	<p><u>位置付けられているとともに九十九里海岸リゾートゾーンとして、村の海岸部が城之内リゾート交流促進地区に位置付けられている。</u> これらを踏まえて、本区域の都市づくりの目標を次のとおり定める。</p> <p>●<u>地域産業の展開と、快適なリゾート空間の創出による就業環境、居住環境の形成</u> 地域の産業や観光・リゾート等の産業の活性化を図り、広域的な周遊・滞在型の観光・リゾート地域の形成を図ることにより魅力ある就業環境や居住環境の形成をめざす。</p> <p>●<u>広域的な交流・連携の基盤づくりと、特色ある産業集積地の形成</u> 広域幹線道路の整備を促進し、各地域との交流・連携や地域産業・地域住民の交流・連携の基盤づくりをめざす。</p> <p>●<u>田園地帯や海岸等の保全・活用と、歴史・自然と調和し、親しむことのできる都市環境形成</u> 田園地帯や、海岸等の保全・活用と、農村環境と調和した都市機能の形成とともに、豊富に残された自然や水辺の環境、多彩な歴史と伝統文化等の資源を生かした都市環境の形成をめざす。</p>

新	旧
<p>●<u>災害に強いまちづくりの推進</u> <u>建築物の耐震化を促進するとともに、津波及び洪水浸水想定区域や避難施設への避難経路をハザードマップにより住民に周知する等、ハード対策とソフト対策を組み合わせた災害に強いまちづくりをめざす。</u> <u>また、液状化被害のおそれがある箇所については、必要に応じ、対策を検討する。</u></p> <p>2) 地域毎の市街地像 八積地区は、長生村の玄関口となる八積駅周辺地区において、長生村の「顔」にふさわしい街並みづくりと楽しく利便性の高い拠点づくりを図る。 また、国道沿道地区において商業・サービス関連施設、業務関連施設の立地を誘導し、利便性の高いサービス、消費の場や就業の場の確保を図るとともに、周辺市街地との調和に配慮した環境づくりをめざす。 <u>なお、区域西部には西部工業団地等の工業地を配置し、就業の場の確保をめざす。</u> 高根地区は、尼ヶ台総合公園に隣接する地区を生活の利便性や快適さの向上に資する地区として土地利用誘導を図ることにより、公園空間とその周辺において、緑地、商業、学習・文化等の複合的な機能を持つ地区拠点づくりを図る。 一松地区は、<u>海岸や温泉といった観光資源や温暖な気候に恵まれた自然環境を活かした、四季を通じて来訪者を迎える観光・レクリエーション</u>地域の形成を図る。</p>	<p>2) 地域毎の市街地像 八積地区は、長生村の玄関口となる <u>東日本旅客鉄道 八積駅周辺地区</u>において、長生村の「顔」にふさわしい街並みづくりと楽しく利便性の高い拠点づくりを図る。 また、国道沿道地区において商業・サービス関連施設、業務関連施設の立地を誘導し、利便性の高いサービス、消費の場や就業の場の確保を図るとともに、周辺市街地との調和に配慮した環境づくりをめざす。 高根地区は、尼ヶ台総合公園に隣接する地区を生活の利便性や快適さの向上に資する地区として土地利用誘導を図ることにより、公園空間とその周辺において、緑地、商業、学習・文化等の複合的な機能を持つ地区拠点づくりを図る。 一松地区は、<u>リゾート開発計画のある城之内地区やその周辺において、海辺や温暖な気候に恵まれた地域環境を活かした、四季を通じて来訪者を迎える観光・リゾート</u>地域の形成を図る。</p>

新	旧
<p>2. 区域区分の決定の有無及び区域区分を定める際の方針</p> <p>1) 区域区分の決定の有無</p> <p>本都市計画区域に区域区分を定めない。</p> <p>なお、区域区分を定めないとした根拠は以下のとおりである。</p> <p>本区域は首都圏整備法による近郊整備地帯外に位置し、人口は、近年、増加傾向から減少傾向に転じている。今後も<u>その傾向は継続するものと予測され、本区域における急激かつ無秩序な市街化の進行は見込まれないと判断される。</u></p> <p>以上のことから、<u>本区域</u>においては区域区分を定めないものとする。</p>	<p>2. 区域区分の決定の有無及び区域区分を定める際の方針</p> <p>1) 区域区分の決定の有無</p> <p>本都市計画区域に区域区分を定めない。</p> <p>なお、区域区分を定めないとした根拠は以下のとおりである。</p> <p>本区域は首都圏整備法による近郊整備地帯外に位置し、平成12年国勢調査人口は、13,892人であり人口増加は<u>近年微増ではあるが着実に増加している。</u></p> <p><u>このことから、土地利用の誘導や都市施設の計画的な整備等を進め、人口増加の受け皿となる良好な住環境や良好な農業環境の保全を図っていくことが必要である。</u></p> <p><u>なお、本区域における急激かつ無秩序な市街化の進行は見込まれないと判断される。</u></p> <p>以上のことから、<u>本ゾーン</u>においては区域区分を定めないものとする。</p>

新	旧
<p>3. 主要な都市計画の決定の方針</p> <p>1) 都市づくりの基本方針</p> <p>①集約型都市構造に関する方針</p> <p><u>交通利便性の高い八積駅周辺地区を本区域の主要拠点とし、商業・業務地としての拠点形成を図る。また、国道128号沿道（八積地区南部）に商業・業務施設、一松地区に観光・レクリエーション施設を始めとする観光産業の発展に資する施設の集積を図り、利便性の高い拠点市街地の形成を図る。</u></p> <p><u>さらに、これらの拠点にアクセスする道路ネットワークや、バス等の公共交通の充実に努めるとともに、各拠点を中心に、少子高齢化に対応するため、安心して安全な利用を提供できるバリアフリー化の推進とユニバーサルデザインの普及を図る。</u></p> <p>②広域幹線道路の整備に対応した業務機能等の誘導に関する方針</p> <p><u>国道128号・県道茂原夷隅線沿道は、圏央道と接続する茂原・一宮道路（長生グリーンライン）の開通により交通の利便性が高まることから、商業・工業施設の集積を図る。</u></p> <p>③都市の防災及び減災に関する方針</p> <p><u>本区域は九十九里浜の南端に位置し、区域内東側の一松地区は津波の来襲が想定されることから、海岸堤防や海岸保安林、河川堤防の整備を推進する。また、津波避難場所の確保や避難路、たん水防除施設の整備を推進し、誰もが安心して暮らせる災害に強いまちづくりを行う。</u></p>	<p>3. 主要な都市計画の決定の方針</p>

新	旧
<p>④低炭素型都市づくりに関する方針 <u>公共施設における低炭素活動を推進するとともに、集約型都市構造の形成や公共交通機関の利用の促進、太陽光発電等の新エネルギーの導入の促進により低炭素型のまちづくりを進める。</u></p> <p>2) 土地利用に関する主要な都市計画の決定の方針</p> <p>① 主要用途の配置の方針</p> <p>a 商業・業務地 <u>国道128号沿道地区（八積地区南部）、八積駅周辺地区については既存の住環境に配慮しつつ、商業・業務・サービス施設の集積を図る。</u></p> <p>b 工業地 西部工業団地を工業・流通業の拠点とし、既に工業集積の進んでいる国道128号及び県道茂原夷隅線の南側地区については、今後も効率的な産業活動が行える地区の形成を図る。</p> <p>c 住宅地 既に市街地を形成している一松地区、<u>八積駅周辺地区及び国道128号沿道地区（八積地区南部）</u>においては、商業・業務・サービス施設の集積を図り、<u>利便性の高い</u>良好な住環境の形成を図る。</p>	<p>1) 土地利用に関する主要な都市計画の決定の方針</p> <p>① 主要用途の配置の方針</p> <p>a 工業地 西部工業団地を工業・流通業の拠点とし、既に工業集積の進んでいる国道128号及び県道茂原夷隅線の南側地区については、今後も効率的な産業活動が行える地区の形成を図る。</p> <p>b 住宅地 既に市街地を形成している一松地区、駅周辺地区、<u>国道沿道地区及び開発の動向が著しい地区</u>。また、今後、<u>増加する住宅需要の受け皿となるべき八積駅周辺等の地区</u>においては、商業・業務・サービス施設の集積を図り良好な住環境の形成を図る。</p>

新	旧
<p>② <u>特に配慮すべき問題等を有する市街地の土地利用の方針</u></p> <p>ア <u>居住環境の改善又は維持に関する方針</u> <u>長期間管理されていない空き地・空き家による景観の悪化や治安の悪化等を防ぐため、空き地・空き家箇所の把握及び所有者への適正管理を促進し、居住環境の保全を図る。</u> <u>また、工業施設の立地が進んでいる国道 128 号沿道 については、周辺市街地や生産環境との調和を図りつつ、居住環境の保全を図る。</u></p> <p>イ <u>都市内の緑地又は都市の風致の維持に関する方針</u> 市街地内や集落地の良好な樹林地、屋敷林、境内林等は身近な自然的環境と潤いのある生活環境の形成のため貴重な緑地であり、保全・育成を図る。</p> <p>ウ <u>優良な農地との健全な調和に関する方針</u> 内陸部の市街地を除く区域の一団性を持つ農地は、本区域にとって貴重な優良農地であり、今後とも農用地として保全を図る。</p>	<p>② <u>土地利用の方針</u></p> <p>ア <u>土地の高度利用に関する方針</u> <u>本区域の主要な拠点地区である東日本旅客鉄道八積駅周辺地区について、商業業務機能を始めとする諸機能の集積を図るため、面的整備事業を導入し都市施設の整備充実を図り土地の高度利用に努める。</u></p> <p>イ <u>居住環境の改善又は維持に関する方針</u> 工業施設の立地が進んでいる国道沿道の周辺市街地や生産環境との調和を図りつつ、居住環境の保全を図る。</p> <p>ウ <u>都市内の緑地又は都市の風致の維持に関する方針</u> 市街地内や集落地の良好な樹林地、屋敷林、境内林等は身近な自然的環境と潤いのある生活環境の形成のため貴重な緑地であり、保全・育成を図る。</p> <p>エ <u>優良な農地との健全な調和に関する方針</u> 内陸部の市街地を除く区域の一団性を持つ農地は、本区域にとって貴重な優良農地であり、今後とも農用地として保全を図る。</p>

新	旧
<p><u>エ</u> 災害防止の観点から必要な市街地の抑制に関する方針 一宮川、内谷川沿いに一帯の集団農地があり、溢水や冠水等による災害の発生恐れがあるので、当面、災害防止上保全すべき地区として市街化の抑制に努める。</p> <p><u>オ</u> 自然環境形成の観点から必要な保全に関する方針 良好な自然環境を形成している樹林地は、都市的土地利用との調整を図りながら、適正に保全・育成を図る。 松林と美しい海岸線による優れた自然景観を有する一松海岸の県立九十九里自然公園区域の保全を図る。 また、本区域の骨格的緑地をつなぐ内谷川とその河川緑地は水辺生物の生息や都市環境に潤いを与える優れた自然環境であり、保全・活用に努める。</p>	<p><u>オ</u> 災害防止の観点から必要な市街地の抑制に関する方針 一宮川、内谷川沿いに一帯の集団農地があり、溢水や冠水等による災害の発生恐れがあるので、当面、災害防止上保全すべき地区として市街化の抑制に努める。</p> <p><u>カ</u> 自然環境形成の観点から必要な保全に関する方針 良好な自然環境を形成している樹林地は、都市的土地利用との調整を図りながら、適正に保全・育成を図る。 松林と美しい海岸線による優れた自然景観を有する一松海岸の県立九十九里自然公園区域の保全を図る。 また、これらの本区域の骨格的緑地をつなぐ内谷川とその河川緑地は水辺生物の生息や都市環境に潤いを与える優れた自然環境であり、保全・活用に努める。</p>

新	旧
<p>3) 都市施設の整備に関する主要な都市計画の決定の方針</p> <p>① 交通施設の都市計画の決定の方針</p> <p>a 基本方針</p> <p>ア 交通体系の整備の方針</p> <p>広域道路ネットワークとして茂原・一宮道路（長生グリーンライン）等の整備を推進する。</p> <p>また、鉄道の利用利便性の向上等、公共交通ネットワークの拡充を図るとともに、環境に配慮したアクセシビリティに優れた交通体系の整備を図る。</p> <p>さらに、地域内についても都市計画道路の整備促進や拡充を図るとともに、国県道の整備と合わせて地域の回遊性を高め、内部交流の充実を図る主要幹線ネットワークの実現を図る。</p> <p>上記の広域的な交通体系整備の方針を踏まえ、本区域の交通体系の整備の基本方針は、以下のとおりとする。</p> <p>・ 広域交通軸や <u>インターチェンジ</u> の整備を踏まえた都市交通軸の強化</p> <p>隣接する睦沢町へ茂原・一宮道路（長生グリーンライン）・<u>（仮称）睦沢インターチェンジ</u>の広域交通軸が整備・計画されている。これらの整備に合わせ本村のアクセスルートとなる茂原・一宮道路（長生グリーンライン）連絡線の整備促進を図る。また、広域交通軸と連携する都市交通軸の強化を図る。</p>	<p>2) 都市施設の整備に関する主要な都市計画の決定の方針</p> <p>① 交通施設の都市計画の決定の方針</p> <p>a 基本方針</p> <p>ア 交通体系の整備の方針</p> <p>広域道路ネットワークとして茂原・一宮・<u>大原</u>道路（長生グリーンライン）等の整備を推進する。</p> <p>また、鉄道の利用利便性の向上等、公共交通ネットワークの拡充を図るとともに、環境に配慮したアクセシビリティに優れた交通体系の整備を図る。</p> <p>また、地域内についても都市計画道路の整備促進や拡充を図るとともに、国県道の整備と合わせて地域の回遊性を高め、内部交流の充実を図る主要幹線ネットワークの実現を図る。</p> <p>上記の広域的な交通体系整備の方針を踏まえ、本区域の交通体系の整備の基本方針は、以下のとおりとする。</p> <p>・ 広域交通軸や <u>IC</u>の整備を踏まえた都市交通軸の強化</p> <p>隣接する睦沢町へ茂原・一宮・<u>大原</u>道路（長生グリーンライン）・睦沢 <u>IC</u>の広域交通軸が整備・計画されている。これらの整備に合わせ本村のアクセスルートとなる茂原・一宮・<u>大原</u>道路（長生グリーンライン）連絡線の整備促進を図る。また、広域交通軸と連携する都市交通軸の強化を図る。</p>

新	旧
<ul style="list-style-type: none"> ・都市の利便性と一体性を高める生活軸（補助幹線道路）の体系的整備 既存道路網、都市交通軸を活かした体系的道路整備により、都市拠点や都市全体の一体性を高め交通環境の向上を図る。 また、交通結節点としての八積駅は今後の市街化の進展に対応して、機能の充実と利便性の向上を図る必要があり、総合的なまちづくりの観点から整備が必要である。 ・歩行者に優しく、憩いの空間としての道づくり 様々な立場の歩行者への配慮や街並みの重要な景観要素としての視点から、歩行者空間の充実や水や緑の拠点とのネットワーク化により、質の高い道づくりを促進する。 ・公共交通環境の維持・改善 今後の市街化や高齢化の進展により、公共交通需要がさらに高まるものと予想されるため、東日本旅客鉄道外房線やバス交通の維持・輸送力増強及び道路整備と合わせたバスルートの再構築等を要請していく。 <u>なお、長期未着手の都市計画道路については、社会情勢等の変化を踏まえ、その必要性や既存道路による機能代替の可能性等を検証し、必要に応じて見直しを行う。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・都市の利便性と一体性を高める生活軸（補助幹線道路）の体系的整備 既存道路網、都市交通軸を活かした体系的道路整備により、都市拠点や都市全体の一体性を高め交通環境の向上を図る。 また、交通結節点としての<u>東日本旅客鉄道</u>八積駅は今後の市街化の進展に対応して、機能の充実と利便性の向上を図る必要があり、総合的なまちづくりの観点から整備が必要である。 ・歩行者に優しく、憩いの空間としての道づくり 様々な立場の歩行者への配慮や街並みの重要な景観要素としての視点から、歩行者空間の充実や水や緑の拠点とのネットワーク化により、質の高い道づくりを促進する。 ・公共交通環境の維持・改善 今後の市街化や高齢化の進展により、公共交通需要がさらに高まるものと予想されるため、東日本旅客鉄道外房線やバス交通の維持・輸送力増強及び道路整備と合わせたバスルートの再構築等を要請していく。

新	旧
<p>イ 整備水準の目標</p> <p>【道 路】 <u>都市計画道路については、現在、未整備であるが、引き続き、交通体系の整備の方針に基づき、地域の実情に応じて効率的に整備を進める。</u></p> <p>【鉄 道】 <u>八積 駅南北をつなぐ自由通路等の整備や、列車運行ダイヤの充実等を要請することにより、鉄道交通の利便性の向上を図る。</u></p> <p>【駅前広場】 <u>八積駅北口駅前広場の整備に併せて市街地整備を行い、おおむね20年後には、良好な市街地を形成することを目標とする。</u></p> <p>b 主要な施設の配置の方針</p> <p>ア 道 路</p> <p>【主要幹線道路】 ・都市計画道路3・4・3号入山津南中瀬線 <u>広域的な都市間道路であり、また、本区域海岸部の南北方向の主要な骨格道路として拡充整備を図る。</u> <u>また、リゾート地域の広域交通の円滑化を図るとともに、本区域海岸部の市街地の骨格道路として配置する。</u></p>	<p>イ 整備水準の目標</p> <p>【道 路】 <u>都市計画道路については、平成14年度末現在、未整備であるが、主要幹線道路、幹線道路を合わせ、おおむね20年後には市街地全体として 3.5km/km2 程度になることを目標とする。</u></p> <p>【鉄 道】 <u>駅南北をつなぐ自由通路等の整備や、列車運行ダイヤの充実等を要請することにより、鉄道交通の利便性の向上を図る。</u></p> <p>【駅前広場】 <u>東日本旅客鉄道 八積駅北口駅前広場の整備に併せて市街地整備を行い、おおむね20年後には、良好な市街地を形成することを目標とする。</u></p> <p>b 主要な施設の配置の方針</p> <p>ア 道 路</p> <p>【主要幹線道路】 ・都市計画道路3・4・3号入山津南中瀬線 <u>広域的な都市間道路であり、また、本区域海岸部の南北方向の主要な骨格道路として拡充整備を図る。</u> <u>また、リゾート地域の広域交通の円滑化を図るとともに、本区域海岸部の市街地の骨格道路として配置する。</u></p>

新	旧
<p>【幹線道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路 3・4・2 号東部台城之内線 都市の骨格を構成する都市交通軸として、また、<u>八積</u> 駅前そして海岸部の市街地を連携する道路として配置し、整備を図る。 ・都市計画道路 3・3・1 号八積駅北口線 八積駅北口及び周辺市街地の骨格を形成する道路として配置し、整備を図る。なお、北口に八積駅北口駅前広場を設ける。 <p>イ 鉄 道 八積駅の利便性向上のため、南北をつなぐ自由通路を設ける。</p> <p>② 下水道及び河川の都市計画の決定の方針</p> <p>a 基本方針</p> <p>ア 下水道及び河川の整備の方針 本区域では未浄化の生活排水の排出により、<u>一宮川、内谷川及び用水路</u> 等の汚濁への対応が大きな課題となっており、<u>居住環境の保全・向上の面における公衆衛生の保持、安全で快適な生活環境の確保が求められている。</u></p> <p>このような状況を踏まえ、今後の土地利用動向に対応し、公共用水域の水質保全、生活環境の改善を図り、健全で安全な都市環境の確保に努める。</p> <p>また、降雨時の雨水流出を抑制するため、林地や農地の保全とともに、総合的な流出抑制策を講じる。</p>	<p>【幹線道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路 3・4・2 号東部台城之内線 都市の骨格を構成する都市交通軸として、また、駅前そして海岸部の市街地を連携する道路として配置し、整備を図る。 ・都市計画道路 3・3・1 号八積駅北口線 <u>東日本旅客鉄道</u> 八積駅北口及び周辺市街地の骨格を形成する道路として配置し、整備を図る。なお、北口に <u>東日本旅客鉄道</u> 八積駅北口駅前広場を設ける。 <p>イ 鉄 道 <u>東日本旅客鉄道</u> 八積駅の利便性向上のため、南北をつなぐ自由通路を設ける。</p> <p>② 下水道及び河川の都市計画の決定の方針</p> <p>a 基本方針</p> <p>ア 下水道及び河川の整備の方針 本区域では未浄化の生活排水の排出により、<u>一宮川及び内谷川などの河川、用水路</u> 等の汚濁への対応が大きな課題となっており、<u>また、今後、市街化の進展が予想されることから、居住環境の保全・向上の面における公衆衛生の保持、安全で快適な生活環境の確保がより一層求められている。</u></p> <p>このような状況を踏まえ、今後の <u>市街化の進展や</u> 土地利用動向に対応し、公共用水域の水質保全、生活環境の改善を図り、健全で安全な都市環境の確保に努める。</p>

新	旧
<p>【下水道】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市街地における下水道の整備については、<u>地域の特性に応じて効率的・効果的な污水处理施設や雨水排水施設の整備を進める。</u> ・市街地外の集落地等においても、生活環境の改善・向上のため、必要に応じて <u>適切な污水处理施設や雨水排水施設の整備を図る。</u> <p>【河 川】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本区域は<u>二級河川</u>の一宮川と内谷川がある。一宮川は、災害の防止のため河川改修が行われている。このことから、今後も災害防止の観点から整備を促進する。 ・内谷川は、本区域の貴重な自然資源であるため、親水性や景観に配慮し潤いのある整備を図る。 <p>イ 整備水準の目標</p> <p>【下水道】</p> <p><u>污水处理施設については、「千葉県全県域污水適正処理構想」にもとづき、施設の整備を進める。</u></p>	<p>また、降雨時の雨水流出を抑制するため、林地や農地の保全とともに、総合的な流出抑制策を講じる。</p> <p>【下水道】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市街地における下水道の整備については、<u>市街化動向や市街地整備・都市基盤整備と十分に整合を図り、これと一体となった公共下水道の効率的な整備を進める。</u> ・市街地外の集落地等においては、生活環境の改善・向上のため、必要に応じて <u>集落の下水道の計画的整備を図る。</u> <p>【河 川】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本区域は<u>2級河川</u>の一宮川と内谷川がある。一宮川は、災害の防止のため河川改修が行われている。このことから、今後も災害防止の観点から整備を促進する。 ・内谷川は、本区域の貴重な自然資源であるため、親水性や景観に配慮し潤いのある整備を図る。 <p>イ 整備水準の目標</p> <p>【下水道】</p> <p><u>人口稠密な市街地及び市街地整備の行われる地区において優先的に整備を進め、目標年次には市街地のほぼ全域の処理が可能となるよう、整備を図る。</u></p>

新	旧
<p data-bbox="394 328 510 357">【河 川】</p> <p data-bbox="394 367 1106 437">本区域の河川の整備水準は、河川ごとに定められた計画規模に基づくものとする。</p> <p data-bbox="302 478 660 507">b 主要な施設の配置の方針</p> <p data-bbox="353 517 499 545">ア 下水道</p> <p data-bbox="394 555 1106 740">本区域の公共下水道は、分流式とし、一松地区、八積駅周辺地区、国道沿道地区、工業団地地区等を対象として整備を進め、長生浄化センターで処理を行う。また、長生浄化センターは人口の定着化、処理区域の面整備の進捗に合わせて段階的整備を図る。</p> <p data-bbox="394 750 1106 820"><u>また、公共下水道以外の汚水処理については、合併処理浄化槽の普及促進等を図る。</u></p> <p data-bbox="394 829 1106 900">雨水 <u>排水</u> については、既存の排水路等の施設を有効に活用しつつ、<u>排水施設の整備を進める。</u></p> <p data-bbox="353 941 499 970">イ 河 川</p> <p data-bbox="394 979 1106 1050">一宮川は、既に河川改修事業を実施中であり、今後これを促進する。</p>	<p data-bbox="1290 328 1406 357">【河 川】</p> <p data-bbox="1290 367 2002 437">本区域の河川の整備水準は、河川ごとに定められた計画規模に基づくものとする。</p> <p data-bbox="1220 478 1579 507">b 主要な施設の配置の方針</p> <p data-bbox="1249 517 1379 545">ア 下水道</p> <p data-bbox="1290 555 2002 740">本区域の公共下水道は、分流式とし、一松地区、八積駅周辺地区、国道沿道地区、工業団地地区等を対象として整備を進め、長生浄化センターで処理を行う。また、長生浄化センターは人口の定着化、処理区域の面整備の進捗に合わせて段階的整備を図る。</p> <p data-bbox="1290 750 2002 820">雨水については、既存の排水路等の施設を有効に活用しつつ、<u>整備を図る。</u></p> <p data-bbox="1249 941 1379 970">イ 河 川</p> <p data-bbox="1290 979 2002 1050">一宮川は、既に河川改修事業を実施中であり、今後これを促進する。</p>

新	旧												
<p>c 主要な施設の整備目標 おおむね10年以内に整備を予定する施設等は、次のとおりとする。</p> <table border="1"> <tr> <th>都市施設</th><th>名 称 等</th></tr> <tr> <td>下水道</td><td>長生村公共下水道長生浄化センター</td></tr> <tr> <td>河 川</td><td><u>二級河川</u> 一宮川</td></tr> </table> <p>(注) おおむね10年以内に着手予定及び施行中の施設等を含む ものとする。</p> <p>③ その他の都市施設の都市計画の決定の方針 a 基本方針 健康で文化的な都市活動と都市機能の向上、良好な生活環境の確保を図るため、人口の動向や市街化の状況に対応し、また長期的な展望に立ち、必要となるその他の施設について整備を図る。</p> <p>b 主要な施設の配置の方針 ア <u>ごみ焼却場</u> 「資源循環型社会」を形成するため、ごみの排出抑制、資源化・再利用の徹底を図るとともに、ごみ処理を適正に行うため、ごみ処理施設の適正な維持・管理に努める。</p>	都市施設	名 称 等	下水道	長生村公共下水道長生浄化センター	河 川	<u>二級河川</u> 一宮川	<p>c 主要な施設の整備目標 おおむね10年以内に整備を予定する施設等は、次のとおりとする。</p> <table border="1"> <tr> <th>都市施設</th><th>名 称 等</th></tr> <tr> <td>下水道</td><td>長生村公共下水道長生浄化センター</td></tr> <tr> <td>河 川</td><td>一宮川</td></tr> </table> <p>③ その他の都市施設の都市計画の決定の方針 a 基本方針 健康で文化的な都市活動と都市機能の向上、良好な生活環境の確保を図るため、人口の動向や市街化の状況に対応し、また長期的な展望に立ち、必要となるその他の施設について整備を図る。</p> <p>b 主要な施設の配置の方針 ア <u>ごみ処理施設</u> 「資源循環型社会」を形成するため、ごみの排出抑制、資源化・再利用の徹底を図るとともに、ごみ処理を適正に行うため、ごみ処理施設の適正な維持・管理に努める。</p>	都市施設	名 称 等	下水道	長生村公共下水道長生浄化センター	河 川	一宮川
都市施設	名 称 等												
下水道	長生村公共下水道長生浄化センター												
河 川	<u>二級河川</u> 一宮川												
都市施設	名 称 等												
下水道	長生村公共下水道長生浄化センター												
河 川	一宮川												

新	旧				
<p><u>イ 汚物処理場</u> <u>公衆衛生を強化し、快適で安全安心な住民生活の確保のため、し尿処理施設の更新を行う。</u></p> <p><u>ｃ 主要な施設の整備目標</u> <u>おおむね１０年以内に整備を予定する施設等は、次のとおりとする。</u></p> <table border="1"> <tr> <th>都市施設</th><th>名 称 等</th></tr> <tr> <td><u>汚物処理場</u></td><td><u>長生郡市広域市町村圏組合</u> <u>汚泥再生処理センター</u></td></tr> </table> <p><u>(注) おおむね１０年以内に着手予定及び施行中の施設等を含むものとする。</u></p>	都市施設	名 称 等	<u>汚物処理場</u>	<u>長生郡市広域市町村圏組合</u> <u>汚泥再生処理センター</u>	<p><u>3) 市街地開発事業に関する主要な都市計画の決定の方針</u> <u>① 主要な市街地開発事業の決定の方針</u> <u>東日本旅客鉄道八積駅北口地区</u> <u>今後、増加する住宅需要の受け皿として、商業・業務・サービス施設の集積を図り、駅前市街地としての計画的なまちづくりを進める。</u></p>
都市施設	名 称 等				
<u>汚物処理場</u>	<u>長生郡市広域市町村圏組合</u> <u>汚泥再生処理センター</u>				

新	旧
<p>4) 自然的環境の整備又は保全に関する <u>主要な</u> 都市計画の決定の方針</p> <p>① 基本方針</p> <p>本区域は、九十九里浜の南端に位置し、『槇の緑と実りの大地』が特徴の地域であり、南側に一宮川が流れ、山はなく平坦な地形の田園地帯である。これらは、本区域の自然環境の骨格をなすものであるとともに、景観上及び防災上も重要な機能を担っている。</p> <p>また、身近な憩いの場や地域資源を活かした交流拠点・水や緑に親しむ場等、<u>ライフスタイルの多様化に伴い</u> 魅力ある都市環境の形成が求められている。</p> <p>このような状況を踏まえ、豊かな自然環境の保全と必要とされる緑地の確保を次のように進める。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市の安全や潤いを守る骨格となる緑の保全育成を図る。 ・沼地の景観保全と親水空間としての活用を図る。 ・都市を回遊し、潤いと憩いを与える水と緑のネットワーク軸を形成する。 ・身近に利用できる公園・緑地の計画的・効率的整備を図る。 	<p>4) 自然的環境の整備又は保全に関する都市計画の決定の方針</p> <p>① 基本方針</p> <p>本区域は、九十九里浜の南端に位置し、『槇の緑と実りの大地』が特徴の地域であり、南側に一宮川が流れ、山はなく平坦な地形の田園地帯である。これらは、本区域の自然環境の骨格をなすものであるとともに、景観上及び防災上も重要な機能を担っている。</p> <p>また、<u>市街化の進展にあわせ</u>、身近な憩いの場や地域資源を活かした交流拠点・水や緑に親しむ場等、魅力ある都市環境の形成が求められている。</p> <p>このような状況を踏まえ、豊かな自然環境の保全と必要とされる緑地の確保を次のように進める。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市の安全や潤いを守る骨格となる緑の保全育成を図る。 ・沼地の景観保全と親水空間としての活用を図る。 ・都市を回遊し、潤いと憩いを与える水と緑のネットワーク軸を形成する。 ・身近に利用できる公園・緑地の計画的・効率的整備を図る。

新	旧
<p>・緑地の確保目標水準 「みどりに囲まれて美しい景観のまち」を実現するため、道路、河川、公園、緑地等の公的空間に積極的な緑化を行うとともに、新規開発の住宅地においては、緑化のためのゆとりある空間を確保することとする。</p> <p>また、都市公園等は歩いていける範囲に公園等の整備を推進するとともに植樹面積の増加に努め、概ね20年後に住民一人当たりの都市公園等面積を20平方メートル以上とする。</p> <p>② 主要な緑地の配置の方針</p> <p>a 環境保全系統</p> <p>ア 九十九里海岸沿岸 <u>近年、本村の海岸線については潮流の変化や自然災害等により浸食が続いているため、県と連携しながら浸食防止に努めていく。</u>県立九十九里自然公園内の松林は保安林として保全・育成を図る。</p> <p>イ 内谷川沿いの河川緑地 <u>良好な景観や環境管理の体制を確立し、周辺住民との協働による美しい水辺環境の創出を図る。</u></p> <p>ウ 市街地・集落地内の緑地 まとまりのある樹林地、良好な屋敷林、境内林等の緑地の保全を図る。</p> <p>エ 工業地周辺 <u>市街地内の大規模な工業施設周辺においては、既存集落や住宅地の環境保全を図るため緩衝機能として、既存樹林・緑地等の保全、緑化に努める。</u></p>	<p>・緑地の確保目標水準 「みどりに囲まれて美しい景観のまち」を実現するため、道路、河川、公園、緑地等の公的空間に積極的な緑化を行うとともに、新規開発の住宅地においては、緑化のためのゆとりある空間を確保することとする。</p> <p>また、都市公園等は歩いていける範囲に公園等の整備を推進するとともに植樹面積の増加に努め、概ね20年後に住民一人当たりの都市公園等面積を20平方メートル以上とする。</p> <p>② 主要な緑地の配置の方針</p> <p>a 環境保全系統</p> <p>ア 九十九里海岸沿岸 県立九十九里自然公園内の松林は保安林として保全・育成を図る。</p> <p>イ 内谷川沿いの河川緑地 <u>潤いのある水辺空間創出のため保全・育成を図る。</u></p> <p>ウ 市街地・集落地内の緑地 まとまりのある樹林地、良好な屋敷林、境内林等の緑地の保全を図る。</p>

新	旧
<p>b レクリエーション系統</p> <p>ア 地域全体 <u>児童から高齢者まで幅広い世代の人々が、安心・安全にスポーツ・レクリエーションを楽しみ、健康の維持・増進ができるよう、施設のバリアフリー化・耐震化を促進する。</u></p> <p>イ 内陸部 <u>尼ヶ台総合公園（特定地区公園）を、スポーツ・レクリエーション拠点とするとともに、より多くの人</u> <u>が身近な場所で手軽にスポーツを楽しめるよう夜間・休日時における学校施設の利活用を図っていく。</u></p> <p>ウ 海浜部一帯 <u>本村の貴重な観光資源である一松海岸を海浜部のスポーツ・レクリエーション拠点と位置付け、海岸線の浸食防止事業やごみ収集等により良好な環境を保つとともに、人が水とのふれあいを楽しめる環境づくりに努める。</u></p> <p>c 防災系統</p> <p>ア 地域全体 <u>住民の安全な避難に資する 村内2箇所にある公園機能を有した築山</u> 及び災害発生要素等と居住空間を緩衝する緑地を <u>沿岸部に位置付ける</u>。また、遊水機能を有する農地等の保全を図る。</p>	<p>b レクリエーション系統</p> <p>ア 地域全体 <u>市街地内で、日常生活の中で身近に利用することができる都市公園を誘致距離、規模を勘案し適正に配置する。</u></p> <p>イ 内陸部 <u>尼ヶ台総合公園（特定地区公園）を、スポーツ・レクリエーション拠点とするとともに、緑の空間を</u> <u>スポット整備し、ネットワーク化することにより、観光客も含めた交流拠点とする。</u></p> <p>ウ 海浜部一帯 <u>臨海部の良好な自然環境を保全するとともに、広域的海洋レクリエーションゾーンとして位置付ける。</u></p> <p>c 防災系統</p> <p>ア 地域全体 <u>住民の安全な避難に資する 緑地</u> 及び災害発生要素等と居住空間を緩衝する緑地を位置付ける。また、遊水機能を有する農地等の保全を図る。</p>

新	旧
<p><u>イ</u> 市街地 地震火災時における安全を確保するため、公園・学校等の避難場所、防災拠点在市街地内に体系的に確保するとともに安全な避難路の整備によりネットワーク化を図る。</p> <p>d 景観構成系統 ア 地域全体 雄大な海と松林の九十九里海岸の海浜景観、親しみのある田園景観を本区域の景観資源として保全を図る。 イ 内谷川等 内谷川や市街地内の水路・沼地は潤いのある水辺景観として、また、水と緑のネットワークの軸として配置する。</p> <p>③ 実現のための具体の都市計画制度の方針 a 公園緑地等の施設緑地 ア 街区公園 新市街地における面的整備・開発に合わせ計画的整備を図る。 また、旧市街地や集落地内においても必要に応じて計画的整備を図る。</p>	<p><u>イ</u> 工業地周辺 <u>市街地内の大規模な工業施設周辺においては、既存集落や住宅地の環境保全を図るため緩衝機能として、既存樹林・緑地等の保全、緑化に努める。</u></p> <p><u>ウ</u> 市街地 地震火災時における安全を確保するため、公園・学校等の避難場所、防災拠点を市街地内に体系的に確保するとともに安全な避難路の整備によりネットワーク化を図る。</p> <p>d 景観構成系統 ア 地域全体 雄大な海と松林の九十九里海岸の海浜景観、親しみのある田園景観を本区域の景観資源として保全を図る。 イ 内谷川等 内谷川や市街地内の水路・沼地は潤いのある水辺景観として、また、水と緑のネットワークの軸として配置する。</p> <p>③ 実現のための具体の都市計画制度の方針 a 公園緑地等の施設緑地 ア 街区公園 新市街地における面的整備・開発に合わせ計画的整備を図る。 また、旧市街地や集落地内においても必要に応じて計画的整備を図る。</p>

新	旧
<p data-bbox="353 327 515 359">イ 地区公園</p> <p data-bbox="392 363 1104 435">既存の地区公園である尼ヶ台総合公園（特定地区公園）の施設の充実に努める。</p> <p data-bbox="329 512 512 544">b 地域制緑地</p> <p data-bbox="392 549 1104 620">市街地や集落地内の良好な屋敷林、境内林については、積極的な保全を図る。</p> <p data-bbox="392 625 1104 697">また、本地区の景観を成す田園風景を、住民の共有財産として保全を図っていく。</p>	<p data-bbox="1247 327 1408 359">イ 地区公園</p> <p data-bbox="1285 363 1998 435">既存の地区公園である尼ヶ台総合公園（特定地区公園）の施設の充実に努める。</p> <p data-bbox="1227 512 1411 544">b 地域制緑地</p> <p data-bbox="1285 549 1998 620">市街地や集落地内の良好な屋敷林、境内林については、積極的な保全を図る。</p> <p data-bbox="1285 625 1998 697">また、本地区の景観を成す田園風景を、住民の共有財産として保全を図っていく。</p>