

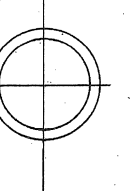
長生村認定路線網図

令和八年三月現在

株式会社パニコ調製

行政區圖

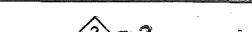
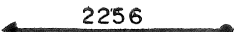
長生郡



已 知

	三	角	点
△	水	多	角(塔石)
	標	高	京
□	無	整	厦
	堅	ろ	舎
f	真	福	建
	其	幅	屋
	毎	2m-4mの	道跡
	毎	1m-2mの	道跡
	主	1m未満の	道跡
→	普	過	木
→	特	鉄	道
→	空	索	道
S	軌	車	台
(	シ	ン	ネル
/-	通	飲酒の	事業部
	電	梯	
→	都	府	界
	都	府	内
-	町・村及び市内の区界		
-	区域		
-	区		
-	市		
-----	山		

[illegible][illegible]

凡	例
	一 級 路 線
	二 級 路 線
	その他の路線
	未 供 用 区 間
	ブ ロ ッ ク 界

撮影	昭和50年10月	座標系	第IX系
測図	昭和45年3月オートグラフA、	等高線間隔	10m
修正	昭和50年11月		
修正	昭和54年6月		

座標系 第Ⅰ系

10m

1:10,000