

パブリックコメントにおける提出意見と回答

1. パブリックコメントの実施概要

実施期間：令和7年10月15日（水）～11月14日（金）

掲載場所：長生村ホームページ

長生村役場まちづくり課窓口

意見提出方法：直接持参、郵送、FAX、電子メール

提出意見

① 意見提出件数：1件

② 意見提出者数：1名

③ 意見の内容

（1）長生都市計画都市計画区域の整備、開発及び保全の方針

主要な都市計画決定の方針に関する意見：1件

広域都市計画マスタープラン（九十九里広域都市圏）（原案）に関するご意見と回答（パブリックコメント）

「広域都市計画マスタープラン（九十九里広域都市圏）（原案）」に関するパブリックコメントに対する村の考えをお答えします。

なお、本計画に記載のない事項については、貴重なご意見として承ります。

	案に対する意見（要旨）	回 答
主 要 な 都 市 計 画 の 決 定 の 方 針 に 関 す る 意 見	長生村の人口は平成 20 年以降、減少し続けており、J R 八積駅の利用者も減少している状況で、長生都市計画道路 3・3・1 号八積駅北口線（以下「八積駅北口線」という）の必要性はない。 また、長生都市計画道路 3・4・2 号東部台城之内線も着工出来ていなく、八積駅北口線の代替道路として村道 209 号線があり、JR 八積駅前にはラウンドアバウト交差点が完成しているため、役場上踏切を改良すれば J R 八積駅は十分活用できると言える。 つまり人口減少時代には、新規道路建設よりも既存道路の活用と公共施設維持費の節約が重要である。 以上から、「都市計画区域の整備、開発及び保全の方針付図」にある八積駅北口線の廃止を要求する。	八積駅北口線は、駅前広場や J R 八積駅の北口改札新設による北側利用を含め、まちづくりの最上位計画である第 6 次長生村総合計画（令和 3 年 3 月策定）を始めとする各種計画（長生村都市計画マスタープラン（平成 28 年 3 月策定）、立地適正化計画（令和 6 年 7 月策定）、八積駅周辺まちづくり基本計画（平成 29 年 3 月策定））に基づき、まちづくりの将来像実現のため、地域の持続的発展を支える重要なインフラであり、人口減少・少子高齢化社会の進展に対応しつつ、交通結節点としての機能強化を図るため必要な路線と考えており廃止につきましては、現在のところ考えておりません。